Valsts vides dienests

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67084200, e-pasts pasts@vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

Rīgā

18.07.2025 2.3/AP/6430/2025

Enerģētikas un vides aģentūrai
_DEFAULT@90000628077

SIA "K2 Ventum"
_PRIVATE@40203344430

Par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu K2 Ventum vēja elektrostaciju parka un elektropārvades pieslēguma būvniecībai Dienvidkurzemes un Kuldīgas novadā

Valsts vides dienestā (turpmāk – Dienests) 18.06.2025. tika reģistrēts SIA „K2 Ventum" 18.06.2025. iesniegums Nr.V-25/K2V/013 "Par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma sabiedrisko apspriešanu" (turpmāk – iesniegums), kurā sniegta informācija par paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma (trešās redakcijas) "K2 Ventum vēja elektrostaciju parka būvniecība un elektropārvades pieslēguma izveide Dienvidkurzemes novadā un Kuldīgas novadā" (turpmāk – IVN Ziņojuma trešā redakcija) sabiedrisko apspriešanu laika periodā no 20.06.2025.-20.07.2025., iesniegumā lūdzot līdz 20.07.2025. sniegt atzinumu par IVN Ziņojuma trešo redakciju.

Dienestā 19.06.2025. tika reģistrēta arī Enerģētikas un vides aģentūras (turpmāk – Aģentūra) sniegta informācija par IVN Ziņojuma trešās redakcijas sabiedrisko apspriešanu.

Dienests, pamatojoties uz Ministru kabineta 13.01.2015. noteikumu Nr.18 "Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību" 44. punktu, attālināti piedalījās sabiedriskās apspriešanas sanāksmē 30.06.2025. 18:00-21:00 (klātienes sanāksmes norises vietas: Pāvilostas kultūras nams, Dzintaru iela 47, Pāvilosta, Dienvidkurzemes novads; Alsungas kultūras nams, Ziedulejas iela 1, Alsunga, Kuldīgas novads) un ir iepazinies ar SIA „K2 Ventum" tīmekļa vietnē[1] publicēto IVN Ziņojuma trešo redakciju.

Dienests 27.11.2023. vēstulē Nr.2.4/AP/12562/2023 sniedza priekšlikumus paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma izstrādei, 08.02.2024. vēstulē Nr.2.3/AP/1591/2024 sniedza viedokli par IVN Ziņojuma pirmo redakciju un 27.06.2024. vēstulē Nr.2.3/AP/6952/2024 sniedza viedokli par IVN Ziņojuma otro redakciju.

Dienests, izvērtējot IVN Ziņojuma trešo redakciju, secina, ka tajā kopumā ir ņemts vērā iepriekš norādītajās vēstulēs sniegtais Dienesta viedoklis, kas ir saistošs arī turpmāko paredzētās darbības procesuālo darbību laikā, t.sk. vēstulēs norādītie priekšlikumi par obligātajiem nosacījumiem Paredzētās darbības realizācijai.

Izvērtējot IVN Ziņojuma trešo redakciju, t.sk. tajā ietverto Vides pārraudzības valsts biroja (no 01.02.2025. Aģentūra) 17.09.2024. lēmumu Nr.5-02-2/47/2024 un tajā izvirzītās prasības IVN

[1] https://k2ventum.lv/ivn/

Ziņojuma pilnveidošanai, kopsakarā ar Dienesta iepriekš minētajās vēstulēs norādītajām prasībām esošo infrastruktūras objektu (autoceļu, meliorācijas sistēmu) funkcionalitātes saglabāšanai vai uzlabošanai un hidroloģisko apstākļu pilnvērtīgas izvērtēšanas nepieciešamībai, Dienesta ieskatā IVN Ziņojuma trešajā redakcijā nav pieteikami detalizēti izvērtēta vai ietverta informācija par vietas, t.sk. hidroloģiskajiem, apstākļiem, lai gūtu pārliecību, ka ir izvērtētēti visi ietekmju aspekti, t.sk. no teritorijā esošo īpaši aizsargājamu dabas vērtību aizsardzības viedokļa, ņemot vērā sekojošo:

1. IVN Ziņojuma trešajā redakcijā nav ietverts kartogrāfiskais materiāls, no kura precīzi būtu identificējami pārbūvējamie un jaunbūvējamie autoceļi, t.sk. identificētu uz kuriem ceļiem vai to posmiem attiecināma 3.2.1. tabulā ietvertā informācija par ceļu sadalījumu. IVN Ziņojuma trešās redakcijas 2.3. daļas 2.3.2. attēlā uzrādīta esošo autoceļu, meža ceļu un brauktuvju (dabiskas brauktuves, stigas, atbērtnes) vietas, 3.2.1. attēlā norādot plānoto piebraucamo ceļu vietas. Dienests norāda, ka, atbilstoši Valsts zemes dienesta kadastra informācijas sistēmas datiem un digitālā reljefa modeļa datiem[2], paredzētās darbības vietā atrodas pašvaldības nozīmes autoceļi: "Akmeņraga ceļš", "Vārsberģu dambis", "Skolas dambis", bet visas pārējās teritorijā esošās brauktuves, t.sk. meža ceļi, ir definējamas kā dabiskas brauktuves (paredzētās darbības gadījumā ceļu jaunbūves), ja nav dokumentāla apliecinājuma par tiesiski veiktu meža ceļu izbūvi. Līdz ar to arī nav viennozīmīgi izprotama 3.2.1. tabulā ietvertā informācija par ceļu sadalījumu un to vietās veicamo būvdarbu veidu (pārbūve, jaunbūve), īpaši attiecībā uz pozīciju "Meža ceļi, stigas, atbērtnes";
2. IVN Ziņojuma trešās redakcijas 3.3.2 nodaļā ir norādīta informācija par paredzēto, nepieciešamo pievadceļu brauktuves platumu, norādītajā nodaļā vai citviet nenorādot aptuvenos plānotos (pieņemtos) autoceļu trases platumus, lai izvērtētu IVN Ziņojuma trešās redakcijas 3.2.1. tabulā un 4.11. nodaļas 4.11.3.1. tabulā ietverto datu pamatotību. Papildinot, atbilstoši 3.3.2 nodaļai un tajā ietvertajam 3.3.2.2., 3.3.2.3. attēlam, ir jāņem vērā arī ceļa uzbēruma un ūdens atvades risinājuma apjomi;
3. Atbilstoši IVN Ziņojuma trešajā redakcijā ietvertajai informācijai teritorijā ir blīvs esošu meliorācijas grāvju tīkls un saskaņā ar IVN Ziņojuma trešās redakcijas 27.pielikumā ietverto AS "Ceļuprojekts" 2023.gada Ģeotehniskās izpētes pārskatu, ģeotehniskās izpētes laikā gruntsūdens tika konstatēts visos izpētes urbumos (5 no 6 ģeotehniskās izpētes urbumiem ierīkoti uz esošās meža ceļu infrastruktūras braucamās daļas) 1.1...1.9 m dziļumā no zemes virsmas, pārskatā prognozējot, ka sniega kušanas periodos gruntsūdens līmenis var būt par aptuveni 0.5 – 1.0 m augstāks kā izpētes laikā novērotais, ko apliecina arī 59. pielikumā ietvertajā SIA "Vides un ĢEO projekti" 2024.gada Ģeoloģiskās izpētes darbu pārskatā ietvertā informācija par hidroloģiskajiem apstākļiem Grīņu dabas rezervāta un dabas lieguma "Ziemupe" tuvumā. Norādītā informācija, liecina par ūdens atvades no ceļa konstrukcijas izbūves nepieciešamību, kā arī hidromelioratīvo risinājumu nepieciešamību teritorijā kopumā no saimniecisko meža platību apsaimniekošanas viedokļa, IVN Ziņojuma trešajā redakcijā, t.sk. 14. pielikumā ietvertajā SIA "Inženieru birojs "Profecto"" 2025.gada atzinumā par meliorācijas sistēmām, nesniedzot vērtējumu par to, t.sk. vai plānotais esošo meliorācijas grāvju šķērsojuma risinājums ar autoceļiem – atbilstoši IVN Ziņojuma trešajai redakcijai, t.sk. 6.2. nodaļas 6.2.1. tabulas 4.4. punktam, paredzot

[2] https://kartes.lgia.gov.lv/karte

caurteku izbūvi aptuveni uz esošajām grāvju tekņu atzīmēm un grāvju pārtīrīšanu 20-25 m uz abām pusēm no caurteku iebūves vietas – ir atbilstīgs, lietderīgs no saimniecisko meža platību apsaimniekošanas viedokļa, t.sk. esošo meliorācijas sistēmas grāvju atjaunošanas darbu iespējamības aspektiem, ievērojot meliorācijas sistēmas grāvju blīvumu un plānoto šķērsojumu skaitu.

Norādītie aspekti detāli tiek vērtēti būvprojektēšanas darbu ietvaros, tomēr Dienesta ieskatā norādītā informācija būtu jāprecizē ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras ietvaros, lai iespējami precīzi identificētu paredzētās darbības ietekmes uz vidi, t.sk. teritorijā esošajām īpaši aizsargājamu dabas vērtībām.

Atļauju pārvaldes direktora p.i., direktora vietnieks A.Veliks

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Rita Vilkauša 68206924
rita.vilkausa@vvd.gov.lv