LATVIJAS VALSTS CEĻI

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
"Latvijas Valsts ceļi"
Kurzemes reģionālā nodaļa

Graudu iela 10, Kuldīga,
Kuldīgas novads, LV-3301

Reģ. Nr. 40003344207
Tālr. +371 67036451

kurzeme@lvceli.lv
www.lvceli.lv

20.06.2024. Nr. 4.4 / 11695

PRIEKŠLIKUMI

paredzētajai darbībai - SIA „K2 Ventum" vēja parka būvniecībai un elektropārvades pieslēguma izveidei Dienvidkurzemes novadā un Kuldīgas novadā (IVN - ietekmes uz vidi novērtējumam).

Priekšlikumi izdoti: SIA „K2 Ventum" (reģ. Nr. 40203344430), Brīvības gatve 310 – 80, Rīga, LV-1006, e-pasts: info@k2ventum.lv Kopija: Vides pārraudzības valsts birojam, Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, e-pasts pasts@vpvb.gov.lv, www.vpvb.gov.lv

Priekšlikumi:

1) Vēja elektrostaciju (turpmāk - VES) novietojumu no valsts autoceļu asīm paredzēt ne tuvāk par 1,5 kārtīgu maksimālo vēja elektrostaciju augstumu. Pamatojoties uz iesniegto informāciju par IVN izpētes teritorijā iekļautajiem zemes gabaliem un to daļām, secināms, ka VES un ar to saistītā infrastruktūra tieši nerobežojas ar tuvējo valsts reģionālo autoceļu P111 Ventspils (Leči)–Grobiņa. Citu valsts autoceļu VES parka tuvumā nav.
2) Izmantot esošos pievienojumus valsts autoceļiem, VSIA „Latvijas Valsts ceļi" (turpmāk – LVC) izveidoto valsts autoceļu ceļu pievienojumu reģistru un reģistrā noteiktās ceļu pievienojumu kategorijas atbilstoši Ministru kabineta 2008.gada 7. jūlija noteikumiem Nr. 505. „Noteikumi par pašvaldību, komersantu un māju ceļu pievienošanu valsts autoceļiem" norādot tos grafiskajā daļā. Ja nepieciešams izveidot jaunus pievienojumus valsts autoceļam, tos plānot atbilstoši minētajiem noteikumiem.
3) Plānojot būvmateriālu un VES piegāžu maršrutus, ņemt vērā esošo valsts autoceļu stāvokli, masas un gabarītu ierobežojumus, kā arī ņemt vērā to, ka, ja LVC konstatē valsts autoceļa bojājumus, nekavējoties var tikt uzstādītas masas ierobežojuma ceļa zīmes, līdz ar ko smagsvara pārvadājumus ieteicams plānot vasaras periodā no maija līdz septembrim, vai ilgstoša sasaluma laikā, kad autoceļu nestspēja ir visaugstākā.
4) Plānojot apbūvi un ar to saistītas transporta plūsmas, ņemt vērā to, ka plānotie risinājumi nevar pasliktināt braukšanas apstākļus uz valsts vietējiem autoceļiem, kura funkcija ir tranzīta satiksmes nodrošināšana.
5) Ņemt vērā, ka LVC nepiekrīt valsts autoceļu zemes nodalījuma joslu izmantošanai inženierkomunikāciju izvietošanai, to izvietošanu pieļaujams veikt ārpus valsts autoceļu zemes nodalījuma joslām.
6) Aicinām informēt LVC par ziņojuma par ietekmes novērtējumu sabiedrisko apspriešanu.

Priekšlikumi izdoti pamatojoties uz:

1) Vides pārraudzības valsts biroja vēstuli Nr. 5-01/733/2024 (31.05.2024.).
2) Likuma „Par autoceļiem" 7. panta trešo daļu.
3) Aizsargjoslu likumu.
4) Ministru kabineta 2008.gada 7. jūlija noteikumiem Nr. 505. „Noteikumi par pašvaldību, komersantu un māju ceļu pievienošanu valsts autoceļiem".
5) Likumu „Par ietekmes uz vidi novērtējumu".

Kurzemes reģionālās nodaļas vadītāja
vietnieks A. Gailums

Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Balčus 63423832,
Anrijs.Balcus@lvceli.lv