



Valsts vides dienests

ATĻAUJU PĀRVALDE

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67084200, e-pasts ap@vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

Rīgā

27.11.2023
Uz 16.10.2023.

2.4/AP/12562/2023
Nr. V-23/K2V/024

SIA “K2 Ventum”
agris@k2projekts.lv

Par priekšlikumu sniegšanu ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma projektam

Valsts vides dienesta Atļauju pārvaldē (turpmāk – Dienests) ir saņemta un izskatīta SIA “K2 Ventum” iesniegtā informācija “Konsultācijas ar IVN ziņojuma projektu” (reģistrēts Dienestā 25.10.2023.), kurā tiek sniegta informāciju par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma projektu (turpmāk – IVN Ziņojuma projekts) Pāvilostas vēja elektrostaciju parka būvniecībai Dienvidkurzemes novadā. Pavadvēstulē tiek lūgts sniegt viedokli/rekomendācijas IVN Ziņojuma projekta pilnveidošanai.

Dienests ir iepazinies ar IVN Ziņojuma projektu un sniedz šādas rekomendācijas/priekšlikumus, tajā skaitā par obligātajiem nosacījumiem paredzētās darbības īstenošanai:

1. Lai varētu izbūvēt vēja elektrostaciju (turpmāk – VES), kuru attālums šobrīd no tuvākajām dzīvojamām mājām ir mazāk nekā 800 m, jābūt dokumentiem par šo dzīvojamās māju būves neesamību (t. sk. dzīvojamās mājas īpašumos “Rudes”, “Talsinieki”, “Mednieki”, “Priežusalas”, “Avenes”).
2. Atbilstoši Valsts zemes dienesta Kadastra informācijas sistēmas datiem VES izbūves teritorijā atrodas nekustamie īpašumi, kuri pieder dažādām fiziskām un juridiskām personām, tādēļ pirms paredzētās darbības akceptēšanas paredzētās darbības ierosinātajai jāsaņem rakstiska piekrišana no nekustamo īpašumu īpašniekiem par VES parka būvniecību tiem piederošajos īpašumos.
3. Dienests vērš uzmanību, ka būvprojektēšanas procesā būtu jāizvērtē autoceļu kvalitāte, kravnesība un piemērotība kravas automašīnu satiksmei, kas transportēs nepieciešamos būvmateriālus, VES konstrukcijas un iekārtas. Jāparedz konkrēti transportēšanas maršruti, plānojot autoceļu (vai atsevišķu autoceļu posmu) pārbūves darbu un (būvdarbu laikā) uzturēšanas darbu risinājumu, lai nodrošinātu, ka netiek pasliktināta autoceļiem pieguļošo teritoriju vides situācija (piemēram, jānodrošina meliorācijas sistēmu funkcionēšana, nepieciešamie risinājumi aizsargājamo dabas vērtību saglabāšanai, u.c.), tiek saglabāta autoceļu kvalitāte.

4. Precizējot VES novietojumu un būvniecības vietas, būtu jāņem vērā, ka VES nedrīkst atrasties tuvāk par "VES augstums (ieskaitot rotora spārnu garumu) + 10 m" no esošajām un plānotajām 110 kV elektrolīnijām un apakšstacijām;
5. Dienests vērš uzmanību, ka paredzot izbūvēt VES montāžas laukumus, VES pamatus u.tml., tiks raktas pietiekami apjomīgas būvbedres, tāpēc būtu jānorāda, kā turpmāk tiks izmantots izraktais materiāls (t.sk. derīgie izrakteņi). Kā obligātais nosacījums paredzētās darbības īstenošanai būtu jānorāda, ka par noraktās liekās augsnes un derīgo izrakteņu izvešanu no būvobjektiem Valsts vides dienestā ir jāsaņem dabas resursu lietošanas atļauja un jānomaksā dabas resursu nodoklis.
6. Jāiekļauj informācija par trokšņu kumulatīvo ietekmi, trokšņa infraskaņas (zemas frekvences skaņas) aprēķini. Būvprojektēšanas stadijā atbilstoši izvēlētajam VES modelim un konkrētajai būvniecības vietai būtu atkārtoti jānovērtē prognozētais vides troksni, kā arī jāveic zemas frekvences trokšņa aprēķins. Jāparedz visi nepieciešamie (iespējamie) risinājumi, lai VES ekspluatācijas laikā nodrošinātu trokšņa normatīvu ievērošanu. Dienests norāda, ka lai mazinātu trokšņa ietekmi, būtu jāizvēlas tāds VES modelis, kuru radītais trokšņa līmenis ir iespējami zemāks.
7. Atbilstoši izvēlētajam VES modelim un konkrētai būvniecības vietai būvprojekta izstrādes laikā būtu jāparedz mirgošanas efekta ietekmes izvērtēšana. Nepieciešamības gadījumā jāparedz iekārtu apturēšanas darba režīma uzstādīšana VES, lai VES radītais mirgošanas efekta ietekmes laiks dzīvojamās un publiskās apbūves teritorijās nepārsniegtu 30 mirgošanas stundas gadā, ja tās aprēķinātas pēc sliktākā scenārija metodes, 8 mirgošanas stundas gadā, ja tās aprēķinātas atbilstoši reālajam scenārijam; 30 minūtes vienā dienā.
8. Dienests vērš uzmanību, ka siks pārņū aizsardzībai jānodrošina automātiska vēja turbīnu darbības apturēšana vai neuzsākšana no 1.jūnija līdz 30.septembrim minimāli vismaz pirmās septiņas stundas pēc saulrieta vai līdz saullēktam vasarā, kad nakts garums mazāks par 7 stundām; VES novietojums jāparedz vismaz 100 m virszemes ūdensobjektiem. Kā obligāti nosacījumi paredzētās darbības īstenošanai ir nosakāmi IVN Ziņojuma 4.5.4. nodaļā paredzētie piesardzības pasākumi ietekmes mazināšanai.
9. Dienests norāda, ka kā obligātie nosacījumi paredzētās darbības īstenošanai ir izvirzāmi IVN Ziņojumā minētie uzraudzības pasākumi (monitorings) VES parka ekspluatācijas laikā.
10. Dienests vērš uzmanību, ka, ņemot vērā VES novietojumu un konkrētos vietas apstākļus, IVN Ziņojumam būtu nepieciešams hidroģeologa teritorijas izvērtējums un atzinums.

Atļauju pārvaldes

Būvniecības un attīstības departamenta direktore

D. Rudusa

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Gunārs Ģeida 64207275
gunars.geida@vvd.gov.lv