

Liepājā 13.04.2022 Nr. 4.4.4 / 5640**Sabiedrība ar ierobežotu atbildību „K2 projekts”
(Reģ. Nr. 40103382864)**Juridiskā adrese: Brīvības gatve 310 – 80
Rīga, LV-1006*Uz vēst. /25.03.2022./**Par paziņojumu par ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējo sabiedrisko apspriešanu paredzētajai darbībai - Pāvilostas vēja parks*

1. Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk – VSIA „LVC”) kompetence ir sniegt juridiski pamatotus pakalpojumus mums uzticētajā jomā, kas pamatojas ar noteiktiem normatīvajiem aktiem - tāpēc šī atbilde ir sagatavota attiecībā uz to informāciju, kas skar mūsu darbības sfēru pēc būtības un attiecas uz konkrētiem, aplūkojamiem jautājumiem.
2. Izpētot iesniegto informāciju, netika konstatēts, ka realizējot minētās darbības, konkrēti vēja parku būvniecības kontekstā, attiecīgos ceļa posmu būtu nepieciešams aprīkot ar papildus satiksmes organizācijas tehniskiem līdzekļiem (konkrēti - ceļa zīmēm), kas būtu saistīts ar jaunas bīstamības rašanos ceļa satiksmē vai ar ilgāku ceļa pavadīto laiku autovadītājiem konkrēta valsts ceļa maršruta šķērsošanā. Uz jautājuma kontekstā apskatāmajiem ceļiem nav tik bīstamas vietas (posmi), kas būtu speciāli papildus jāaprīko vai kuru dēļ būtu jāslēdz vai jāierobežo satiksme.
3. Uzsveram, ka visiem autovadītājiem ir pienākums lietot esošo ceļa infrastruktūru tā, kā to pieprasa „Ceļu satiksmes noteikumi” (Ministru Kabineta Noteikumi Nr. 279., 02.06.2015.), attiecīgi apdzīvotā vietā līdz 50 km/h, un ārpus apdzīvotas vietas līdz 90 km/h un pa grants ceļiem maksimāli līdz 80 km/h. Iespējams, ka kādā situācijā arī 80 km/h būs pārāk liels maksimālais ātrums un vadītājiem ir jāizvēlas vēl vairāk samazināt ātrumu, ja tas saistīts ar pēkšņu un neparedzamu satiksmes apdraudējumu, citu satiksmes dalībnieku drošību un tml. To nosaka minētie Ceļu satiksmes noteikumi (99. p.) – respektīvi, vadītājam jābrauc ar ātrumu, kas nepārsniedz noteiktos ierobežojumus, ņemot vērā šī ceļa satiksmes īpatnības un ceļa apstākļus attiecīgajā brīdī.
4. Šobrīd nav pamats uzskatīt, ka minētās darbības radīs draudus normatīvo aktu ievērošanai vai, ka varētu tikt pārkāpti jomu regulējošie MK Noteikumi, konkrēti, Ministru kabineta noteikumi Nr. 26. „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli” (07.01.2021.) ar grozījumiem - Ministru kabineta 14.12.2021. not. Nr. 815/LV, 245, 20.12.2021., kas stājas spēkā 21.12.2021.). Uzskatām, ka ceļu uzturēšana varēs notikt atbilstoši izvirzītajām prasībām.
5. Šobrīd mūsu rīcībā esošie finansējuma plānošanas dokumenti neparedz vēja parku tuvumā esošo ceļu vai kādu to posma pārbūvi vismaz tuvākajos gados, attiecīgi arī šajā jautājumā nav saskatāms apdraudējums projektu realizācijai.
6. Attiecībā uz jauniem infrastruktūras objektiem, informējam, ka aicinām ievērot ierasto kārtību, tas ir līdzīgi kā attiecībā uz jebkuru jaunu būvniecību mūs valstī, attiecīgi - pirms katra objekta realizācijas prasīt izsniegt tehniskos noteikumus, kuros ir izvirzītas noteiktas prasības un tikai pēc minēto prasību iekļaušanu projektā un šī projekta apstiprināšanas var plānot attiecīgā objekta

realizāciju. Atšķirīgāka situācija ir jautājumos, kas skar plānoto elektroapgādes tīklu izveidi. Jaunu kabeļu ieguldīšana valsts autoceļa zemē, konkrēti – valsts ceļu nodalījuma joslā, ir pieļaujama tikai atsevišķos izņēmuma gadījumos, ar nopietnu pamatojumu un tikai noslēdzot atsevišķu līgumu, tāpēc aicinām savlaicīgi plānot elektroapgādes tīkla izveidi un par šīm darbībām informēt mūs - kopīga, pieņemama risinājuma izstrādei.

7. Atsevišķi izdalāms būtu jautājums par darbībām, kas saistītas ar vēja parku būvniecību. Vispārpieņemtajā praksē tas saistīts ar papildus slodzi autoceļiem, saistībā ar pagaidu, piegādes ceļu būvniecību, kā arī ar ierobežojumiem saistībā ar lielgabarīta un smagsvara kravu kustību un koplietošanas autoceļiem. Tomēr atbilstoši pastāvošajam regulējumam un MK noteikumos noteiktām prasībām, līdz šim vienmēr esam atraduši kompromisu starp uzņēmēju interesi un vietējo iedzīvotāju īslaicīgām neērtībām objektu būvniecības laikā (izsniedzot speciālas īstuma pārvaldījuma atļaujas ar tajās minētiem speciāliem nosacījumiem un tml.). Kravas automašīnu klātbūtne uz autoceļa vienmēr liecina par noteikta veida uzņēmējdarbību, tāpēc esam ļoti piesardzīgi ar kustības ierobežojumu ieviešanu (tajā skaitā arī novirzīšanu pa citiem pašvaldības vai valsts ceļiem). Valstij samērīgi jāsalāgo ieguvumi un zaudējumi Latvijas tautsaimniecībai no šo ierobežojumu uzlikšanas, salīdzinot tos ar ieguvumiem šajā ceļa posmā dzīvojošiem iedzīvotājiem. Tomēr tas neizslēdz iespēju, ka sezonāli braukšanas ierobežojumi tiks no jauna ieviesti, balstoties uz ceļa seguma nestspējas mērījumiem attiecīgajā gada laikā, kas var apgrūtināt konkrēto uzņēmējdarbību tieši attiecīgajā pavasara/rudens mitrajā sezonā.
8. Pirms gala lēmuma pieņemšanas par lielgabarīta un smagsvara transporta kustības atļaušanu ar speciālām atļaujām – mums ir jāiegūst apstiprinājums tam, ka konkrētajiem valsts (vietējiem) autoceļu posmiem objektīvi nepastāv samērīgs, paralēlais maršruts, kas kravas transportam būtu saprātīga alternatīva (neskaitot pašvaldības, uzņēmumu vai māju ceļus) nokļūšanai no objekta līdz valsts ceļu tīklam attiecīgajā virzienā. Iespējams, ka pirms lielgabarīta maršruta pārvaldījuma veikšanas būtu jāveic speciāla maršruta izpēte, par šo vairāk var uzzināt sazinoties ar tuvāko VSIA „LVC” nodaļu.

Liepājas nodaļas vadītājs

K. Butkus

Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

*Balčus 63423832
Anrijs.Balčus@lvceli.lv*